



GEMA Prévention
ASSUREURS MUTUALISTES



Ensemble depuis 10 ans pour une conduite responsable

La piste d'éducation routière CRS/ GEMA Prévention fête ses 10 ans !

Depuis 2001, GEMA Prévention, une association créée par les mutuelles du GEMA (Groupement des entreprises mutuelles d'assurance), met à la disposition de moniteurs CRS une piste d'éducation routière pour les jeunes. En 2011, la piste fêtera le passage de son 100 000^{ème} candidat !

Objectifs :

- Initiation de base à la conduite d'un deux-roues motorisé
- Sensibilisation aux risques de cette conduite
- Prévention des accidents par la formation

Une initiation gratuite, à la fois théorique et pratique

Cette initiation débute par une partie théorique : code de la route, information sur les méfaits de la drogue et de l'alcool et sur les dangers de la route, point sur l'équipement de protection du pilote, sensibilisation au « partage de la route ».

La partie pratique est organisée en trois ateliers :

- un « home-trainer » (moto fixe) propose une première découverte de la machine (démarrer, utiliser la boîte de vitesse, freiner...) en toute sécurité et une familiarisation avec la manipulation des commandes.
- le 2^o atelier se déroule en double commande sur la piste, avec un moniteur CRS en passager. Sur le circuit aménagé, les participants mettent en pratique les acquis du premier atelier au cours d'épreuves de maniabilité, de conduite...
- le 3^o atelier, enfin, porte sur la circulation en solo, dans le respect des autres usagers de la piste, des consignes de sécurité et de signalisation.

Une organisation bien « huilée »

La piste se déplace dans les villes à la demande des collectivités locales, des enseignants et directeurs d'établissements scolaires, des mutuelles membres du GEMA, ou encore des organisateurs de foires et salons. Le programme annuel de l'opération est établi par GEMA Prévention en partenariat avec les CRS.

La piste est installée sur une surface goudronnée, équipée de barrières et de boudins gonflables de protection. Fortement sécurisé, l'aménagement du circuit reproduit les conditions réelles de circulation : signalisation par panneaux et marquage au sol...

Le parc est constitué d'une quinzaine de machines, de 50 à 125 cm³, mises gracieusement à disposition par les importateurs et constructeurs français. L'opération mobilise dans chaque ville une douzaine de moniteurs CRS.

Pour le fonctionnement de la piste, GEMA Prévention assure piste et machines et met à disposition des CRS un semi-remorque aménagé en podium, un camion-atelier et tous les équipements de sécurité des conducteurs (casques, blousons, gants).

Le parrain de l'opération est Christophe Guyot, manager du GMT 94 (vainqueur des 24 heures du Mans Moto, du Bol d'Or ainsi que du championnat du monde d'endurance), engagé depuis plusieurs années aux côtés de GEMA Prévention dans de nombreuses actions de prévention et de sensibilisation à la sécurité, en particulier auprès des jeunes.

Rappelons que GEMA Prévention est une association créée par les mutuelles du GEMA, qui représentent 23,3 millions d'assurés et assurent une voiture et un deux-roues de particuliers sur deux.

Chiffres clés

La piste

- nombre de personnes initiées en 10 ans : 94 500 dont plus de 86 000 scolaires (en 2010 : 9 000 dont plus de 8 000 scolaires).
- une trentaine de villes visitées sur une année.
- 12 moniteurs CRS mobilisés par opération.
- chaque année, une centaine d'enfants récompensés par des équipements de sécurité offerts par GEMA Prévention (casques, blousons et paires de gants) lors de remise de prix en présence des élus locaux.

Le deux-roues

- au premier semestre 2010, les motos représentaient 2 % du trafic mais près de 17 % du nombre des tués.
- 33 % des accidents mortels de motos sont des accidents sans tiers en cause.
- dans les accidents les opposant à un autre véhicule, les motocyclistes, avec moins de la moitié de présumés responsables, ont un taux de responsabilité en dessous de celui des autres conducteurs.
- 23 % des motards tués ont de 18 à 25 ans et 3 sur 5 ont moins de 35 ans.
- un cyclomotoriste tué sur dix a moins de 16 ans, plus de un sur quatre a 16 ou 17 ans et 4 % sont âgés de 65 ans et plus. Ainsi, 33 % des cyclomotoristes tués sont mineurs.
- un cyclomotoriste sur deux est tué la nuit.

(Source : chiffres du bilan du premier semestre 2010 –ONISR- Juillet 2010/Motocyclettes – Grands thèmes de la sécurité routière en France –ONISR- Février 2009 et Les motocyclettes et la sécurité routière en France-données 2005-Cyclomoteurs – Grands thèmes de la sécurité routière en France –ONISR- décembre 2008).

Planning de la piste d'éducation routière 2011 (1^{er} semestre)

MARS

Date	Lieu
Du 8 au 11 mars 2011	ROUEN (76), Ile Lacroix, Parking de la Patinoire
Du 14 au 18 mars 2011	RENNES(35), Esplanade Charles De Gaulle
Du 21 au 25 mars 2011	CONCARNEAU(29), Quai d'Aiguillon
Du 29 au 31 mars 2011	VENCE (06)

AVRIL

Date	Lieu
Du 1 au 3 avril 2011	CAGNES SUR MER (06), Salon Moto, Hippodrome
Du 12 au 15 avril 2011	GRENOBLE (38)
Du 26 au 29 avril 2011	VERSAILLES (78)

MAI

Date	Lieu
Du 2 au 6 mai 2011	CROSNE(91)
Du 9 au 14 mai 2011	LUCON (85)
Du 23 au 27 mai 2011	BEZIERS (34)

JUIN

Date	Lieu
Du 6 au 10 juin 2011	RIORGES (42)
Du 14 au 17 juin 2011	AIGREFEUILLE SUR MAINE (44)

Contacts presse : Carrere Communication
Frédéric Castelnau – Tél. : 01 49 37 77 14 / 06 62 23 05 15
Françoise Collomb – Tél. : 01 49 37 78 00 / 06 07 14 52 72
Fax : 01 49 37 77 70 / E-mail : frederic@carrere.net