

Faire corps avec la machine

La position de conduite

- **Scooters et cyclomoteurs sont relativement légers** par rapport au poids de ceux qui les utilisent. Le poids du conducteur étant proche de celui du véhicule il faut chercher la position optimale pour qu'en cas de dérapage, freinage ou virage serré on puisse "rattraper".
- C'est aussi une question de "look".

Le conducteur

- **Sur un véhicule type "moto"**, se caler à la limite avant de la selle, le bassin contre le réservoir et les cuisses au contact latéral de celui-ci.
- **Sur un scooter ou cyclo**, mettez-vous suffisamment à l'avant de la selle pour être à mi-distance des deux roues.
- **Dans tous les cas**, il faut "entrer" dans le triangle isocèle formé par les deux roues et le casque du conducteur.



Le passager

- **Collé au dos du conducteur**, genoux serrés pour essayer de ne faire qu'un !

Ni drogue ni alcool

- **Quel que soit le véhicule**, conduire est un acte social : "ne pas se mettre en danger et, ne pas mettre les autres en danger".
- **Les contrôles s'appliquent à tous les usagers de la route** pour la drogue et l'alcool :
 - **les tests salivaires** déterminent s'il y a eu consommation de substances interdites et vous mènent, s'ils sont positifs, vers une analyse approfondie révélant quelle drogue, quelle quantité et à quel moment vous l'avez consommée ;
 - **les alcootests** décèlent la présence d'alcool dans l'air que vous expirez et les éthylomètres la quantifient.



- **Les "premix"** sont des mélanges d'alcool fort avec un produit sucré qui cache le goût de l'alcool derrière le sucre et le fruit ; ils ont les mêmes effets sur vous que n'importe quelle autre boisson alcoolisée ! Évitez-les, le danger est grand.